



**ООО «Региональный кадастровый центр»**

**131-21.05.01-ППиМТ.ПЗ**

**Заказчик: ООО «ОренбургДорПроект»**

**Документация по планировке территории: Строительство автомобильной  
дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши -  
Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области**

**Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть».**  
**Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»**

Директор

И. М. Новичков

Инженер-проектировщик

И. И. Файзуллин

г. Оренбург, 2021 г.

## **СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ:**

### **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

#### **Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть».**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Масштаб</b>	<b>Листов</b>
1	Чертеж красных линий.	M1:1000	1
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.	M1:1000	1
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	M1:1000	-

#### **Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов».**

### **МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

#### **Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Масштаб</b>	<b>Листов</b>
1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов).	M1:20000	1
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.	M1:1000	1
3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.	M1:1000	1
4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	M1:1000	1
5	Схема границ территорий объектов культурного наследия.	M1:1000	_*
6	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.	M1:1000	1
7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.).	M1:1000	_**
8	Схема конструктивных и планировочных решений.	M1:1000	1

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 5. «Текстовая часть проекта межевания территории». Раздел 6. «Чертежи межевания территории».**

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж межевания территории.	М1:1000	1

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 7. «Чертежи материалов по обоснованию проекта межевания территории».**

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории.	М1:1000	1

\*Не требуется в соответствии с письмом Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области №55-15-1766 от 25.06.21 г.

\*\*Не требуется в соответствии с письмом Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Оренбургской области (Главное управление МЧС России по Оренбургской области) №ИВ-166-1688 от 09.12.20 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **РАЗДЕЛ 2. «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

Информация о границе территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.....	4
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	5
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....	6
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	7
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (МСК-56).....	8
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....	8
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	9
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	9
8. Информация необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды. ....	10
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	13

## **Информация о границе территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории**

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории предусматривающего строительство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области», установлены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта (трассы) — автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области — зоны с особыми условиями использования территорий, которая подлежит установлению в связи размещением линейного объекта (придорожная полоса 50 м), а также с учетом территории, предусмотренной ко временному занятию для обеспечения строительства объекта (временная объездная дорога, демонтаж участка существующего съезда).

Границы земельных участков (территорий), предполагаемых ко временному занятию учтены в документации по планировке территории на основании п. 5, 6 Положения «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года №564. Согласно вышеуказанному постановлению в ДПТ допускается отображать сведения, установленные заданием на разработку такой документации.

Согласно п.12 Технического задания, являющегося неотъемлемой частью государственного контракта №4/02-86 от 11.09.2020 г. на выполнение работ по разработке проектной документации строительства автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области, проектная документация и ДПТ должна содержать сведения о земельных участках временного занятия (временный отвод).

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Наименование линейного объекта – автомобильная дорога Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.

Назначение линейного объекта – подъезд к пос. Волжский.

дорога относится к IV технической категории. Суммарная расчетная приведенная интенсивность движения на 2047г. составляет 763 прив. авт/сут, что соответствует IV технической категории автомобильной дороги. Общая протяженность автомобильной дороги составит 0,483 км. Пропускная способность автодороги - 800авт/час. Расчетная скорость движения принята в соответствии с п. 5.1 СП 34.13330.2020 и составляет – 80 км/ч.

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна:

- число полос движения - 2;
- ширина земляного полотна – 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 2х2,0 м;
- нормативная нагрузка для автомобильной дороги - А10, для труб – А14, Н14 по ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

На участке с ПК 0+00 по ПК 2+35 проектная трасса располагается к западу от существующего проезда, на участке с ПК 2+35 по ПК 4+83 проектная трасса максимально совмещена с существующим проездом.

На ПК 3+20 проектная трасса пересекает р. Бобровка.

**Пропускная способность автодороги 800 авт/сутки.**

Идентификационный код, согласно Общероссийского классификатора основных фондов ОК 013-2014 (СНС 2008) - 220.42.11.10.122 дорога автомобильная с усовершенствованным облегченным или переходным типом покрытия. Срок эксплуатации автомобильной дороги 24 года. Уровень ответственности сооружения 2 нормальный. Класс автомобильной дороги - дорога обычного типа. В результате реализации проектных мероприятий протяженность автомобильной дороги составит 0,483 км.

Расчетная прогнозируемая интенсивность движения определена на основе данных, представленных ГУ «ГУДХОО» в письме №01-07-05/1677 от 08.04.2021г.

Распределение интенсивности движения по типам транспортных средств (ТС) представлено в таблице:

Тип ТС	Год	Перспективный период, лет	Мотоциклы	Легковые	Грузовые автомобили и автопоезда												Итого
					Двухосные	Трехосные	Четырехосные	(двухосный грузовой автомобиль	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с	трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный	Шестиосные седельные автопоезда	Автомобиль с семью и более осями и другие	Автобусы	
Тип ТС			---	178	34	25	1	30	2	1	4	3	13	7	1	9	308
Коэф. привед.			1	1	1,4	1,8	2	2	1,8	2,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3	
Приведенных ед./сут	2021			178	48	45	2	60	4	2	13	10	42	22	3	27	456
	2023	2															474
	2043	20															705
	2047	24															763

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.**

Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

- Оренбургская область.

Перечень муниципальных районов в составе субъекта Российской Федерации, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

- Курманаевский муниципальный район.

Перечень поселений, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

- Волжский сельсовет.

Перечень населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

- п. Волжский.



Зоны планируемого размещения линейных объектов не устанавливаются на внутригородских территориях городов федерального значения.

### **3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.**

Зона планируемого размещения линейного объекта – территория, предназначенная для размещения линейного объекта, в отношении которой проектом планировки территории устанавливается режим использования земельных участков, включенных в её границы, и в пределах которой осуществляется выбор вариантов размещения линейного объекта, установление полос отвода линейного объекта.

Ведомость характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (МСК-56):

Перечень координат		
Площадь 27624 м2		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	1273021,68	513344,45
2	1273015,86	513327,71
3	1272998,72	513273,06
4	1273049,39	513245,26
5	1273029,19	513208,44
6	1272986,73	513231,73
7	1272964,75	513151,81
8	1272932,90	513067,70
9	1272895,99	513080,28
10	1272924,59	513164,17
11	1272953,39	513268,86
12	1272953,50	513269,22
13	1272975,78	513340,28
14	1272983,57	513365,11
15	1273068,00	513634,37
16	1273060,37	513635,50
17	1273060,82	513638,47
18	1273063,09	513652,55
19	1273120,61	513643,15
20	1273118,44	513629,90
21	1273118,00	513626,93
22	1273110,05	513628,11
23	1273023,64	513352,54
1	1273021,68	513344,45



#### **4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (МСК-56).**

Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не отражены, в связи с тем, что заданием на проектирование данные решения не предусмотрены.

#### **5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.**

Участок проектирования территориально расположен в МО Волжский сельсовет Курманаевского муниципального района Оренбургской области.

Согласно карте градостроительного зонирования, объект находится в территориальных зонах: Зона сельскохозяйственного использования, совмещённая с зоной недропользования (СХ-2) и Зона застройки индивидуальными и блокированными жилыми домами (Ж).

- предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения для вышеуказанных территориальных зон не ограничены;

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов для вышеуказанных территориальных зон - максимальная высота строений – 15 м.;

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны для вышеуказанных территориальных зон – 100%;

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов для вышеуказанных территориальных зон – не регламентированы;

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
  - требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
  - требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения для вышеуказанных территориальных зон;
- требования к ограждению земельных участков не регламентированы.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Проектные решения по строительству автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области предусматривают переустройство сетей электроснабжения для обеспечения требуемых расстояний при пересечении ВЛ с автодорогой. Изменение местоположения сетей не требуется.

С более подробной информацией можно ознакомиться в технических условиях (приложение к Разделу 4).

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Согласно письму Министерства культуры и внешних связей Оренбургской области №55-15-1766 от 25.06.21 г. на проектируемой территории выявленные объекты культурного наследия отсутствуют (см. Приложение к Разделу 4).

## **8. Информация необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.**

Мероприятия по охране поверхностных водных объектов осуществляются с соблюдением требований водного законодательства, законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов, законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Мероприятия по охране поверхностных водных объектов включают в себя:

а) установление границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос поверхностных водных объектов, в том числе обозначение на местности посредством специальных информационных знаков, в соответствии с Правилами установления границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 января 2009 г. N 17 "Об утверждении Правил установления границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов";

б) предотвращение загрязнения, засорения поверхностных водных объектов и истощения вод, а также ликвидацию последствий указанных явлений, извлечение объектов механического засорения;

в) расчистку поверхностных водных объектов от донных отложений;

г) аэрацию водных объектов;

д) биологическую рекультивацию водных объектов;

е) залужение и закрепление кустарниковой растительностью берегов;

ж) оборудование хозяйственных объектов сооружениями, обеспечивающими охрану поверхностных водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, в соответствии со статьей 65 Водного кодекса Российской Федерации.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов над территорией проведения строительных работ и прилегающей селитебной зоны.

Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на этапе проведения работ заключается в следующем:

- применение в процессе строительства веществ, строительных материалов, имеющих сертификаты качества;

- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;

- проведение периодического экологического контроля выбросов автотранспорта и строительной техники силами подрядчика;
- использование оборудования, выбросы которого не превышают нормативно-допустимых;
- оперативное реагирование на все случаи нарушения природоохранного законодательства.

Также предусматриваются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту атмосферного воздуха в зоне производства работ:

контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (силами подрядчика) для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта и строительной техники в расчетных пределах;

-допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.

В период строительства к строительно-монтажным работам, которые оказывают отрицательное воздействие на окружающую среду, допускается персонал, прошедший инструктаж по охране окружающей среды.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Для снижения воздействия на поверхность земель в период производства работ предусмотрены следующие мероприятия:

- рекультивация нарушенных земель (в пределах границ зон планируемого размещения временных площадок на период строительства для стоянки и заправки техники);

- проезд строительной техники только в пределах зоны производства работ;

- своевременная уборка мусора и отходов для исключения загрязнения территории отходами производства;

- планировка зоны производства после окончания работ для сохранения направления естественного поверхностного стока воды;

- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных и строительно-монтажных средств;

- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества;

- размещение отвалов грунта в пределах границ зоны производства работ;

- ремонт автотранспорта осуществляется на специализированных ТО и СТО;

В целях охраны почвенно-растительного слоя предусмотрены следующие мероприятия:

- снятие и возвращение плодородного слоя почвы;

- учет устойчивости почвенного покрова и ландшафтов при размещении объектов;

- минимизация площадей временного и постоянного землеотвода, контроль отведенной территории, соблюдения ее границ.

### **Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

На этапе проведения строительных работ основными мероприятиями по охране атмосферного воздуха являются:

- строгое соблюдение оптимальных параметров работы оборудования;

- применение сертифицированного топлива и смазочных материалов, соблюдение нормативов расхода электродов и материалов;

- периодический контроль условий работы двигателей устройств и вспомогательного оборудования.

Система мероприятий по охране атмосферного воздуха при эксплуатации включает в себя технические и организационные меры, снижающие уровень изменения физических или химических характеристик атмосферного воздуха, которые ухудшают условия окружающей среды:

- применение герметичной системы трубопроводов, по которым транспортируются нефть и нагнетаемая вода;

- применение оборудования и установок с характеристиками выбросов в атмосферу, подтвержденные испытаниями, результатами технического освидетельствования и сертификатами органов Госстандарта;

- применение сертифицированного **топлива и смазочных материалов**, периодический контроль условий **работы двигателей и горелок**;

- применение автоматизированной системы управления технологическим процессом и противоаварийной защиты, предупреждающей возникновение аварийных ситуаций и обеспечивающей минимизацию ошибочных действий персонала.

Для обеспечения контроля за выбросами в атмосферу **на всем** протяжении периода эксплуатации объектов необходимо проводить производственный экологический контроль, который обеспечит соответствие уровня выбросов допустимым значениям.

Фауна птиц водных сообществ представлена обычными видами: кряква и чирок-свистунок (семейство утиные). В реках и прудах обитают обычные, широко распространенные виды рыб: пескарь, плотва, серебряный карась, (семейство карповые); окунь, ерш (семейство окуневые); на участках поймы, заросших кустарником, встречается водяная полевка.

На сырых лугах околосоводных сообществ обычна желтая трясогузка. В прибрежных кустарниках и луговых травах поселяются коростель и лысуха (семей-

ство пастушковые). Из пресмыкающихся в околородных биоценозах встречается обыкновенный уж, из земноводных - озерная лягушка и зеленая жаба.

Животный мир рассматриваемой территории представлен, в основном, синантропными и заходящими видами. Эти виды способны сохранять численность на участках, затронутых техногенным воздействием, и планируемое строительство на них существенно не скажется. Однако для большей минимизации воздействия от строительной деятельности на животный мир рекомендуется:

засыпка (закрывать) открытых ям и траншей для предотвращения попадания в них животных в процессе окончания (проведения) строительных работ;

ограждение площадок объектов проволоочной изгородью в целях предотвращения проникновения животных;

предотвращение возможного превышения шумового воздействия при строительстве объекта на всех этапах работ (использование малошумной строительной техники, распределение работы спецтехники по времени);

хранение отходов в местах, недоступных для животных.

## **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

Проект разработан с соблюдением всех норм и требований СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» без какого-либо отступления от них.

Инженерная защита территории от затопления и подтопления должна быть направлена на предотвращение или уменьшение хозяйственного, социального и экологического ущерба, который определяется снижением количества и качества продукции различных отраслей хозяйственной деятельности, ухудшением санитарно-гигиенических условий, затратами на восстановление эксплуатационной надежности объектов на затапливаемых и подтопленных территориях.

Защита территории населенных пунктов, промышленных, общественно-деловых и коммунально-складских объектов должна обеспечивать:

- бесперебойное и надежное функционирование и развитие объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового назначения, социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры, зон рекреационного назначения и других территориальных зон и отдельных сооружений.

- нормативные медико-санитарные условия жизни населения;

- нормативные санитарно-гигиенические, социальные и рекреационные условия защищаемых территорий.



При проектировании инженерной защиты следует разрабатывать комплекс мероприятий, обеспечивающих предотвращение затопления и подтопления территорий с учетом требований к их функциональному назначению (использованию) или устранение отрицательных воздействий затопления и подтопления.

Возникновение чрезвычайных ситуаций на проектируемых линейных объектах маловероятно, но полностью не исключено.

Разработка мероприятий выполнена в соответствии требований СП 11-107-98.

Только хорошо разработанная система комплексных решений задач охраны труда отвечает требованиям научно-технического прогресса при строительстве и реконструкции. Основу этой комплексной системы составляют следующие необходимые условия: внедрение новой безопасной техники, прогрессивных методов организации труда и технологии строительного производства; комплексная механизация; применение защитных средств, приспособлений, обеспечивающих снижение травматизма.

Охрана труда – это не только здоровье трудящихся, но и мощный экономический фактор, так как улучшение условий труда ведет к увеличению его производительности, продлению срока службы оборудования, сокращению выплат по больничным листам и т.д.

Ответственность за безопасность работ возложена в законодательном порядке на технических руководителей работ — главных инженеров и инженеров по охране труда, производителей работ и строительных мастеров. Руководители реконструкции обязаны организовать планирование мероприятий по охране труда и противопожарной технике и обеспечить проведение этих мероприятий в установленные сроки.

К основным видам травмирующих факторов при строительстве линейных объектов относятся: физическое воздействие на человека деталей машин, механизмов и другого оборудования, транспортных средств и подъемного оборудования, падение предметов.

Климатические условия часто ограничивают продолжительность строительного сезона или требуют применения специальных способов производства работ, удорожающих и осложняющих их выполнение.

Многие технологические процессы в строительстве и промышленности строительных материалов сопровождаются выделением пыли, отрицательно воздействующей на организм человека и в основном на его органы дыхания. Производственная пыль не только отрицательно воздействует на организм человека, но



и иногда ухудшает производственную обстановку в пределах рабочей зоны и одновременно приводит к быстрому разрушению трущихся частей машины. Кроме того, пыль может быть взрывоопасной и являться источником статических зарядов электричества. Производственная пыль в процессе строительства трубопроводов образуется при разработке грунта, транспортировании оборудования и погрузо-разгрузочных работах. В зависимости от химического состава пыли, ее предельно допустимая концентрация колеблется в пределах от 1 до 10 мг/м<sup>3</sup>.

Степень воздействия пыли на организм человека зависит от ее физико-химических свойств, токсичности, дисперсности и концентрации.

Значительное число производственных процессов на строительных площадках связано с выделением в окружающую среду вредных веществ. Под вредным понимается вещество, которое при контакте с организмом человека вызывает производственные травмы, профессиональные заболевания или отклонения в состоянии здоровья, обнаруживаемые современными методами как в процессе работы, так и в отдаленные сроки жизни настоящего и последующего поколений.

Повышение шума и вибрации на рабочих местах неблагоприятно сказывается на организме человека и результатах его деятельности. При длительном воздействии шума не только снижается острота слуха, но и изменяется кровяное давление, ослабляется внимание, ухудшается зрение, происходят изменения в двигательных центрах, что вызывает определенное нарушение координации движения. Особенно неблагоприятное воздействие шум оказывает на нервную и сердечно-сосудистую системы. Весь комплекс изменений, возникающий в организме человека при длительном воздействии шума, следует рассматривать как шумовую болезнь.

Вредное действие вибрации выражается в виде повышенного утомления, головной боли, боли в суставах пальцев рук, повышенной раздражительностью, нарушении координации движений. Степень тяжести и характер развития вибрационной болезни определяются продолжительностью воздействия и интенсивностью вибрации. Успешное лечение вибрационной болезни возможно только на ранних стадиях развития. Тяжелые формы заболевания ведут к частичной или полной потере трудоспособности.

Возникновение пожаров связано с нарушением противопожарного режима и неосторожным обращением с огнем. Работы должны производиться в соответствии с правилами пожарной безопасности.

Рабочих и инженерно-технических работников допускают к работе после прохождения инструктажа и проверки знаний по технике безопасности, противопожарной защите, правил личной гигиены и оказания помощи в несчастных случаях. Повторный инструктаж и контрольную проверку производят в соответствии

с ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда».

При внедрении новых технологических процессов и методов труда, а также при изменении требований или введении новых правил и инструкций по охране труда, все рабочие проходят инструктаж в объеме, установленном руководством предприятия.

При переходе рабочего с одной работы на другую, для выполнения разовых работ на период не более одной смены, он должен пройти дополнительный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Запрещается допуск к работе лиц, не прошедших предварительного обучения. Повторный инструктаж по технике безопасности должен производиться не менее 2 раз в год с регистрацией в специальной книге.

Каждый, вновь поступающий рабочий, после предварительного обучения по технике безопасности, должен пройти обучение по профессии в объеме и в сроки, установленные программой и сдать экзамены. Лиц, не прошедших обучения и не сдавших экзамена, запрещается допускать к самостоятельной работе. Всем рабочим под расписку должны быть выданы администрацией инструкции по безопасным методам ведения работ по их профессии.

К управлению транспортными машинами допускаются лица, прошедшие специальное обучение, сдавшие экзамены и получившие удостоверение на право управления соответствующей машиной.

Проверка знаний безопасности машинистами и помощниками машинистов горных и транспортных машин должна производиться ежегодно комиссиями, назначенными предприятием.

Автомобиль должен быть технически исправным и иметь зеркало заднего вида, действующую световую и звуковую сигнализацию и освещение. Скорость и порядок движения автомобилей на дорогах карьера устанавливаются с учетом местных условий, качества дорог и состояния транспортных средств.

Во всех случаях при движении автомобиля задним ходом должен подавать непрерывный звуковой сигнал, а при движении задним ходом автомобиля грузоподъемностью 10т и более, должен автоматически включаться звуковой сигнал.

Односторонняя или сверхгабаритная загрузка, превышающая установленную грузоподъемность автосамосвалов, не допускается.

В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства предусматривается:

1. Привлечение подрядной строительной организации, имеющей необходимые разрешительные документы природоохранительного значения.
2. Применение землеройно-транспортной и строительной техники с двига-

телями внутреннего сгорания, отвечающими требованиями ГОСТ и параметрами заводов - изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем ПДВ организацией - владельцем выше названной техники;

3. Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации.

4. Изготовление сборных строительных конструкций, товарного бетона и раствора на производственной базе подрядной организации или предприятий стройиндустрии с последующей доставкой спецавтотранспортом на строительную площадку.

5. Неодновременность работы транспортной и строительной техники.

6. Организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам общего пользования.

7. Заправка ГСМ автотранспорта на специализированных АЗС.

8. Заправка техники ограниченного передвижения предусматривается также на специализированных АЗС.

9. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

При производстве строительно-монтажных работ применяются горючие и легко воспламеняющиеся материалы - гидроизоляционные, лакокрасочные для защиты конструктивных элементов от коррозии, из лесоматериала - элементы опалубки. Выполняются также и огневые работы - сварочные, с применением газовых горелок при сварке металлических элементов. Кроме того, для производства различных работ используются соответствующие механизмы и оборудование с двигателями внутреннего сгорания и с электроприводом.

Поэтому проектом предусмотрены приведённые ниже мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на период выполнения СМР по строительству.

Ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение его средствами пожаротушения несет руководитель подрядной строительной организации.

Руководитель подрядной организации обязан:

- обеспечить контроль над выполнением на объекте противопожарных мероприятий;

- установить на объекте проведения огневых и других пожароопасных работ порядок уборки, вывоза и утилизации сгораемых строительных отходов;

- ознакомить работающих на объекте с пожарной опасностью каждого вида строительно-монтажных работ, а также применяемых веществ, материалов, конструкций и оборудования;

- обеспечить объект пожарным оборудованием, средствами связи, знаками пожарной безопасности, а также первичными средствами пожаротушения, установить контроль за исправным содержанием средств пожаротушения;
- назначить приказом лиц, ответственных за противопожарное состояние;
- разработать инструкции о мерах пожарной безопасности для работающих на объекте лиц.

Линейные инженерно-технические работники, ответственные за пожарную безопасность участка работ, обязаны:

- обеспечить соблюдение на объекте установленного противопожарного режима всеми рабочими, служащими и лицами, привлекаемыми к проведению работ;
- своевременно и качественно выполнять противопожарные мероприятия;
- обеспечить пожаробезопасную эксплуатацию приборов отопления, электросетей и электроустановок, принять немедленные меры к устранению выявленных неисправностей, могущих привести к пожару;
- обеспечить исправное содержание и постоянную готовность средств пожаротушения;
- обучить рабочих и служащих правилам применения указанных средств.

К работе с горючими веществами и материалами (битумы, мастики, рулонные материалы и т.п.) допускаются лица, прошедшие обучение по программе пожарно-технического минимума и проинструктированные о мерах пожарной безопасности перед началом работ.

Дорожные машины и оборудования должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия - изготовителя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин, и механизмов топливом, маслами должно производиться в стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

- Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. На каждом пункте должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масел на растительный, почвенный покров запрещается.